

På måndag kan tågen börja rulla igen

Nu gör Seko ett nytt försök att få igång trafiken.
Vi föreslår våra motparter Almega och Veolia en lösning
som direkt skulle stoppa strejken:

- Timanställda ska bli fast anställda efter ett år.
- Begränsa timanställningarna på Öresundståg till 40 000 timmar per år.

Rimliga krav anser vi. Vi tycker att heltid ska vara norm
för tågvårdar och lokförare. Nu ligger bollen hos Almega
och Veolia.

Läs mer på www.seko.se

